

A.5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, městský obvod
PROSKOVICE, Světlovská 2/82, Ostrava –
Proskovice, 724 00

Stavba: „Estetizace ulice Na Smyčce se zaměřením na
úpravu stávajícího stanoviště a zastávky
autobusů“

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

Zakázka číslo: 12/16

Číslo archivní: B226/12

Datum	Srpen 2016	
Vypracoval:	Ing. David KLIMŠA	
Zodp. projektant:	Ing. Zdenka MAKOHUZOVÁ	

1. Technická zpráva

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Jedná se o dopravní stavbu – výstavba chodníků pro pěší a zpevněné plochy, dále se jedná o rekonstrukci povrchové odvodňovací sítě ulice Na Smyčce a výstavbu dvou posezení určených ke krátkodobé relaxaci.

Stavba bude provedena ve dvou etapách, přičemž zahájení stavby bude časově a místně koordinováno se stavbou „Rekonstrukce kanalizace a vodovodu na ul. Na Smyčce. Projektová dokumentace této stavby je zpracována společností Hutní projekt Ostrava a.s. Nejprve bude proveden chodník po levé straně komunikace (při směru jízdy od točny k poště), včetně rekonstrukce povrchového odvodnění, ve druhé etapě bude proveden chodník po pravé straně komunikace a výstavba ploch posezení - viz A.5 Situace ZOV.

Staveniště nevyžaduje odvodnění. Dešťová voda bude přirozeně vsakována do stávajícího terénu – travní plochy nebo bude svedena pomocí příčných a podélných sklonů zpevněných ploch do stávajících dešťových vpustí.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků které zajišťuje stavebník

Staveniště je vymezeno územím, na kterém bude stavba probíhat. Jedná se o plochy po obou stranách komunikace Na Smyčce a plochy pod objektem pošty, kde bude umístěno posezení B.

Dotčené parcely, k.ú. Proskovice (okres Ostrava – město):

Par. č.:	Výměra:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Vlastník parcely:
207	2 376 m ²	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Statutární město Ostrava, ve správě Městský obvod Proskovice, Světlovská 82/2, Ostrava, Proskovice, 724 00
208/1	55 m ²	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Statutární město Ostrava, ve správě Městský obvod Proskovice, Světlovská 82/2, Ostrava, Proskovice, 724 00

208/2	44 m ²	Jiná plocha	Ostatní plocha	Fulneček Tomáš, Na Smyčce 35/8, Ostrava Proskovice, 724 00
154/1	3 160 m ²	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Statutární město Ostrava, ve správě Městský obvod Proskovice, Světlovská 82/2, Ostrava, Proskovice, 724 00
191/1	783 m ²	Neplodná půda	Ostatní plocha	Statutární město Ostrava, ve správě Městský obvod Proskovice, Světlovská 82/2, Ostrava, Proskovice, 724 00
836/8	2 319 m ²	Silnice	Ostatní plocha	Statutární město Ostrava, ve správě Městský obvod Proskovice, Světlovská 82/2, Ostrava, Proskovice, 724 00
584/1	204 m ²	-	zahrada	Bajnar Tomáš, Mitrovická 333/6, Ostrava, Stará Bělá, 724 00 Bajnarová Karin, Staroveská 102/85, Ostrava Proskovice, 724 00

c) zásady návrhu zařízení staveniště (ZS)

Zhotovitel svým nákladem a na vlastní odpovědnost si v lokalitě zřídí zařízení staveniště a následně po provedení stavby ZS odstraní a vrátí pozemek do původního stavu.

Zřizování meziskládek stavebního materiálu v místě stavby nedoporučujeme, jelikož se nejedná o oplocený pozemek. Odpady určené k uložení na skládce KO k TU navrhujeme ihned po vytěžení / vybourání odvézt na skládku. Vybouraný materiál určený k recyklaci doporučujeme odvézt na meziskládku, kterou zajistí zhotovitel stavby na své náklady, tak aby na místě stavby tento materiál nebránil v průběhu prací.

Na místě stavby navrhujeme umístit mobilní chemickou toaletu (pro pracovníky) s pravidelným servisem po dobu celé realizace stavby. Počet MCHT¹ bude odpovídat zejména počtu pracovníků dle hygienických norem.

Napojení ZS na inženýrské sítě se nepředpokládá. Stavba pro svou realizaci nevyžaduje napojení na el. energii nebo napojení na zdroj tepla či odvod splašků kanalizací.

V případě potřeby napojení ZS na IS budou zřízeny dočasné přípojky el. energie, vodovodu, s podružným měřením na náklady zhotovitele stavby a jeho odpovědnost.

¹ MCHT znamená mobilní chemická toaleta

Zařízení staveniště, nebo jeho část ponechaná v místě stavby, po skončení prací by mělo být zajištěné proti neoprávněnému vniknutí nepovolaných osob a mělo by být řádně označeno s uvedením zhotovitele stavby, jeho identifikačních a kontaktních údajů a s uvedením odpovědných osob za zhotovení stavby. Na ceduli v ZS by měl být uveden termín pro zahájení a ukončení prací.

Pokud bude ZS ponechané v místě stavby v noci uměle osvětleno, je nutné dodržet hygienické předpisy, aby nedocházelo k nežádoucímu osvětlení okolních nemovitostí.

Oplocení ZS nesmí v žádném případě bránit v přístupu majitelů nemovitostí k jejich nemovitostem.

Veškeré ponechané stávající dřeviny průměru kmene nad 30 cm v okolí stavby, příjezdů na staveniště apod. je nutno chránit před poškozením ve smyslu ustanovení § 7-9 zákona, §8 vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádění některá ustanovení zákona (ve znění pozdějších předpisů), a v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

K ochraně před mechanickým poškozením je nutno stromy chránit v prostoru stavby asi 2 m vysokým stabilním plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m). Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, musí být chráněna plocha co největší. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu, dále nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru.

V kořenové zóně (poloměr 1 m kolem stromu) se nebude provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu a nebude se odkopávat půda atd. Případné nezbytně nutné zásahy v kořenové zóně jsou podrobně řešeny ve výše uvedené normě.

d) návrh postupu a provádění stavby

1. před samotným zahájením stavby si zhotovitel stavby zajistí provedení vytýčení inženýrských sítí v terénu pracovníky správců IS. Zhotovitel stavby provede sondu pro zjištění skutečného uložení stávajícího vedení IS.

2. Zhotovitel vlastním nákladem a na vlastní odpovědnost rozmístí dočasné mobilní dopravní značení. O povolení umístění přechodného dopravního značení je investor povinen v souladu s ustanovením §77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v plném znění, požádat příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností. Souhlas Policie ČR a Ostravských komunikací s navrženým dočasným dopravním značením je součástí části D. Doklady.
3. Dále zhotovitel zajistí montáž a údržbu bezpečnostních prvků na místě stavby – přechodové lávky, zábradlí, oplocení, osvětlení přístupových cest k nemovitostem v místě stavby v noci, apod.
4. Zhotovitel v dostatečné předstihu písemně informuje majitele sousedních nemovitostí o tom, kdy bude stavba zahájena a od kdy bude nemožné zajíždět s automobily po rekonstruovaných sjezdech k nemovitostem a jak dlouho toto omezení potrvá.
5. Zhotovitel stavby zajistí geodetické vytýčení² stavby pro účely provádění stavby vlastním nákladem před zahájením prací. Při provádění bouracích prací navrhujeme zajistit zhotoviteli stavby systém kontroly pro hloubku odebrání spodní stavby stávající komunikace (dřevěné lavičky, zaměření hloubky geodetem, využití stavebního laseru, apod.).
6. Zhotovitel stavby požádá v dostatečném předstihu příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace a příp. částečné či úplné uzavírky pozemní komunikace, vč. přechodné úpravy provozu na ni.
7. Stavba je navržena k provedení ve dvou etapách.
8. Po provedení stavby bude provedena kontrola kvality a úplnosti díla. Bude proveden úklid místa stavby, meziskládek, zařízení stavenišť, budou odinstalovány dočasné

dopravní značky, budou odstraněny všechny odpady z místa stavby a budou zlikvidovány v souladu s platnými právními předpisy na náklady zhotovitele stavby.

9. Budou dodány a osazeny trvalé dopravní značky, lajnování.
10. Bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu stavby³.
11. Dílo a stavební deník bude předán objednateli.
12. Práce budou provedeny dle technologického postupu příslušného pro konkrétní druh stavební práce, podle TN a podle platných právních předpisů vč. předpisů BOZP a předpisů pro požární bezpečnost.
13. Dílo musí být provedeno řádně, včas v minimálně průměrné střední kvalitě.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Projektant předpokládá, že po provedení první etapy, bude tato uvedena do provozu ještě před zahájením druhé etapy.

f) možné napojení na zdroje (tepla, el. energie, plyn, telekomunikace)

Nepředpokládá se, že zhotovitel stavby při provádění stavby bude potřebovat napojení na zdroje tepla, el. energie, plyn, telekomunikace a vodu. V případě potřeby el. energii – navrhujeme zajistit benzínovými / dieselovými mobilními agregáty a vody – pitnou / užitkovou vodu navrhujeme dovážet cisternou, popř. zřídit dočasné přípojky s vlastním samostatným měřením.

² doložit ke kolaudaci stavby

³ zaměření SPS provede úředně oprávněný geometr a tento doklad bude sloužit jako podklad pro kolaudaci stavby

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů:

Vykopaná zemina a kameny:

kategorie odpadu: 17 05 04

Likvidace: část zeminy bude opětovně použita pro srovnání terénu a konečné terénní a sadové úpravy. Ostatní bude odvezeno na určenou skládku.

Beton:

kategorie odpadu: 17 01 01

Likvidace: odvoz na řízenou skládku

Asfalt:

kategorie odpadu: 17 03 02

Likvidace: odvoz na řízenou skládku, popř. recyklace a opětovné použití na stavbě samotné

Železo a ocel:

kategorie odpadu: 17 04 05

Likvidace: vykoupení ve sběrně surovin.

Směsný stavební a demoliční odpad:

kategorie odpadu: 17 09 04

Likvidace: odvoz na řízenou skládku

Papírové obaly:

kategorie odpadu: 15 01 01

Likvidace: bude se ukládat do kontejneru a odvážet do sběrný papíru

Vzniklé odpady stavby budou uloženy k trvalému uložení na skládce odpadů. Dopravné a úložné odpadů je povinen uhradit zhotovitel stavby vlastním nákladem. Část odtěženého materiálu bude možno využít po recyklaci a po provedení kontroly kvality opět k zabudování do stavby, čímž dojde k úsporám na stavebním materiálu.

h) přístupy na staveniště

Stavba bude dopravně přístupná pouze ze západní strany z ulice Staroveská. V případě poškození příjezdových komunikací bude dodavatelem stavby provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy. U každé výškové nerovnosti (obrubníky apod.) je nutné provést nájezdy, aby nedošlo ke zničení těchto míst vozidly. Přístup na stavbu je možný celoročně.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zabezpečení staveniště provede zhotovitel stavby vlastním nákladem a na vlastní odpovědnost.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Pracovníci zhotovitele budou zřetelně označeni názvem obchodní společnosti pro kterou práci vykonávají, budou vybaveni bezpečnostními – ochrannými prostředky (helmy, rukavice, pracovní oděv a obuv) a budou poučeni o bezpečnosti práce.

k) návrh řešení doprav během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky) vč. zajištění zákl. podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Zvláštní užívání komunikace a pronájem veřejného prostranství zajistí zhotovitel svým nákladem před samotným zahájením stavebních prací.

Realizace stavby si vyžádá po dobu výstavby následující dopravní omezení:

- zákaz vjezdu všech vozidel ze severní strany, od ulice Světlovská.
- Na ulici Na Smyčce bude po dobu výstavby zachován průjezd ulicí pouze v jednom směru a to od ulice Staroveská směrem k ulici Světlovská
- Po dobu výstavby je nutno zřídit dočasné autobusové zastávky, tak aby bylo možné provést předmětné stavební úpravy. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby projednat umístění dočasných autobusových zastávek s Dopravním podnikem Ostrava a.s.

Za výstavbu, údržbu a následné odstranění bezpečnostních prvků, které zajistí bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je zodpovědný zhotovitel stavby, ten zajistí splnění této podmínky svým nákladem.

I) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Stavba bude provedena v souladu s platnými předpisy BOZP, požárními předpisy, podle schválených technologických a technických postupů a v souladu s příslušnými právními předpisy a obecnými požadavky na výstavbu.

Dále zhotovitel stavby dodrží podmínky pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Tyto podmínky jsou uvedeny ve vyjádřeních dotčených správců inženýrských sítí – viz část D. Doklady.

<i>Zpracoval:</i>	A-VITAL Ing. Zdenka Makohuzová, spol. s r.o. Ostrava

	Ing. David Klimša

<i>Schválil:</i>	Ing. Zdenka Makohuzová
<i>Datum:</i>	08/2016