

A-VITAL Ing. Zdenka Makohuzová, spol. s r. o.
Bohumínská 61, 710 00 Ostrava, tel/fax: 737 238 544, 595 626 166
e-mail: a-vital@seznam.cz, [http: www.a-vital.cz](http://www.a-vital.cz)

B. STAVEBNÍ ČÁST

SO 01 CHODNÍKY A ZPEVNĚNÁ PLOCHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, městský obvod
PROSKOVICE, Světlovská 2/82, Ostrava –
Proskovice, 724 00

Stavba: „Estetizace ulice Na Smyčce se zaměřením
na úpravu stávajícího stanoviště a zastávky
autobusů“

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

Zakázka číslo: 12/16
Číslo archivní: B226/12

Datum	Srpen 2016	
Vypracoval:	Ing. David KLIMŠA	
Zodp. projektant:	Ing. Zdenka MAKOHUZOVÁ	

1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Název stavby:

„Estetizace ulice Na Smyčce se zaměřením na úpravu stávajícího stanoviště a zastávky autobusů“

- SO 01 Chodníky a zpevněná plocha

Místo stavby objektu SO 01 Chodníky pro pěší a zpevněná plocha:

Výstavba nového chodníků a zpevněné plochy trasa 1 bude umístěna na pozemcích parc. č. 207; 208/1; k.ú. Proskovice

Výstavba nového chodníku trasa 2 bude umístěna na pozemcích č. 207; 154/1; k.ú. Proskovice

Výstavba nového přístupového chodníku k posezení „A“ bude umístěna na pozemku č. 154/1; k.ú. Proskovice

Výstavba nového přístupového chodníku k posezení „B“ bude umístěna na pozemku č. 191/1; k.ú. Proskovice

Projektant:

A-VITAL-Ing. Zdenka Makohuzová, spol. s.r.o.

595 626 166, 737 238 544

Bohumínská 788/61, 710 00 Ostrava 10

www.a-vital.cz

IČ: 60779594, DIČ: CZ60779594

Investor stavby:

Statutární město Ostrava, městský obvod Proskovice, Světlovská 2/82, Ostrava – Proskovice, 724 00

Základní parametry SO 01 Chodníky a zpevněná plocha:

○ Trasa 1:

- celková délka **46,20 m**
 - délka zpevněné plochy 22,87 m
 - délka chodníku pro pěší 23,33 m
- celková plocha **72 m²**

- plocha zpevněné plochy 33 m²
 - plocha chodníku pro pěší 39 m²
- šířka chodníku a zpevněné plochy **1,5 m**
- obrubníky
 - silniční obrubníky (150 x 250 x 1000 mm) - 46,20 m
 - chodníkové obrubníky (100 x 250 x 1000 mm) - 52,38 m
- dvouřádek z žulových kostek – celková délka 46,20 m

- **Trasa 2:**
 - celková délka **70,26 m**
 - délka sjezdy 14,76 m
 - délka chodník 55,5 m
 - celková plocha **111 m²**
 - plocha sjezdy 27,2 m²
 - plocha chodníku pro pěší 83,8 m²
 - šířka chodníku a sjezdů **1,5 m**
 - obrubníky
 - silniční obrubníky (150 x 250 x 1000 mm) – 70,26 m
 - chodníkové obrubníky (100 x 250 x 1000 mm) – 73,02 m
 - dvouřádek z žulových kostek – celková délka 46,20 m

- **Přístupový chodník k posezení „A“:**
 - celková délka **2,2 m**
 - celková plocha **4 m²**
 - šířka chodníku a sjezdů **1,5 m**
 - chodníkové obrubníky (100 x 250 x 1000 mm) – **4,4 m**

- **Přístupový chodník k posezení „B“:**
 - celková délka **3,6 m**
 - celková plocha **5 m²**
 - šířka chodníku a sjezdů **1,5 m**
 - chodníkové obrubníky (100 x 250 x 1000 mm) – **8,9 m**

b) *stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení*

Záměr počítá s vybudováním nových chodníků pro pěší a zpevněné plochy po stranách ulice Na Smyčce. Při průjezdu ulicí, ze strany od točny autobusů směrem k poště, bude nejprve provedena po levé straně komunikace zpevněná plocha, která bude převyšovat přilehlou komunikaci o 20 mm. Zpevněná plocha bude dále přecházet na chodník pro pěší, který bude převyšovat přilehlou komunikaci o 120 mm a bude ukončen u kapličky. U kapličky je navržen také přechod pro chodce (dl. 6,8 m), který bude plynule navazovat na nový chodník situovaný po pravé straně komunikace.

Pro snadný odvod dešťových vod bude dodržen příčný sklon chodníků a zpevněné plochy 2%. Podélný sklon chodníků bude proveden dle spádu komunikace, min. sklon 0,5% s ohledem na zachování stávajících sjezdů ze soukromých zahrad.

Povrch chodníku (mimo zpevněnou plochu a sjezdy) bude tvořen zámkovou dlažbou tl. 60 mm převážně v šedé barvě. Zpevněné plochy a sjezdy budou ze zámkové dlažby tl. 80 mm, barva červená. Zpevněná plocha bude max. 20 mm nad stávající komunikací, chodníky pro pěší budou 120 mm nad stávající komunikací.

Konstrukce ploch pro chodníky pro pěší (dle TP 170: D2-D-1-CH-PIII)

- DL - Beton. zámková dlaž. tl. 60 mm + zapískování spár (křemičitý písek, zrno 0-2 mm)
- L - kladecí vrstva – drcené kamenivo frakce 4-8 mm (nehutnit) tl. 40 mm
- ŠD - drcené kamenivo frakce 0-32 mm min tl. 150 mm
- zhutněná pláň ($E_{\text{def}} = 45 \text{ MPa}$)

Konstrukce zpevněných ploch a vjezdů (dle TP 170: D2-D-1-VI-PIII)

- DL - beton. zámková dlaž. tl. 80 mm + zapískování spár (křemičitý písek, zrno 0-2 mm)
- L - kladecí vrstva – drcené kamenivo frakce 4-8 mm (nehutnit) tl. 40 mm
- ŠD - drcené kamenivo frakce 0-32 mm min tl. 250 mm
- zhutněná pláň ($E_{\text{def}} = 45 \text{ MPa}$)

Pro vybudování chodníku, je nutné dosáhnout modulu přetvárnosti zhutněné pláň $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. Konstrukce chodníku bude opřena ze strany komunikace do betonových obrubníků rozměru 1000/150/250 mm a z druhé strany do betonových

obrubníků rozměru 1000/100/250 mm. V místech sjezdu a na přechodu pro chodce budou použity snížené nájezdové obrubníky (rozměr 1000/150/150 mm). Obrubníky budou osazeny do 80 mm vysokého betonového lože (beton C12/15) prováděného ze zavlhlé betonové směsi. Souběžně s osazením obrubníku bude provedena oboustranná betonová opěra (beton C12/15). Podél obrubníků na straně vozovky bude proveden dvouřádek z žulových kostek rozměr (100 x 100 mm).

Výstavba chodníku bude provedena nad trasami podzemních inženýrských sítí:

- veřejný vodovod a kanalizace - Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.
- podzemní vedení NTL - RWE Distribuční služby, s.r.o.
- telekomunikační kabely – CETIN, a.s.

V místě křížení a v ochranných pásmech inženýrských sítí budou zemní práce prováděny ručně. Zemní práce budou provedeny do hloubky 250 -370 mm a nedojde tedy k přímému zásahu do těchto sítí. Po dokončení všech vrstev konstrukce chodníků nebude sníženo krytí.

Při realizaci stavby v ochranném pásmu STL plynovodu budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení uvedené ve vyjádření RWE Distribuční služby s.r.o. zn. 5001365493 ze dne 14. 9. 2016. Dále je stavebník povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany sítí elektronických komunikací uvedenými ve vyjádření společnosti CETIN, a.s. č.j. 682170/16 ze dne 11. 8. 2016. Tato vyjádření jsou součástí části D. Doklady.

Práce budou probíhat také pod nadzemním vedením NN (ČEZ Distribuce a.s.) a pod vedením veřejného osvětlení (správce Ostravské komunikace a.s.), které sice není chráněno ochranným pásmem, avšak při činnostech prováděných v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Terénní úpravy

Nejprve bude v trasách plánovaných chodníků a na plochách plánovaných násypů/výkopů sejmuta ornice o tl. 200 mm. Poté budou provedeny výkopy - max. sklon přilehlého výkopu bude 1:2. Výkopové práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050 zemní práce.

Předpokládaná balance zemin dle výkresu příčných řezů. Část přebytečné zeminy bude opětovně použita pro srovnání terénu a konečné terénní a sadové úpravy. Ostatní přebytečná zemina bude odvezena na určenou skládku.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum)

Zpracovatelem dokumentace byla provedena vizuální prohlídka místa stavby a byla pořízena její fotodokumentace. Dále bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření území, zpracovatel zaměření GEOPLUS spol. s.r.o., Ing. Václav Šebek, se sídlem: 28. října 100, Ostrava 1, 702 00). V rámci zpracování PD pro územní řízení byly provedeny dvě zkoušky průjezdu autobusu točnou. Bylo zjištěno, že z důvodu stísněného prostoru, musí mít zpevněná plocha kolem točny převýšení pouze 20 mm tak, aby autobus mohl na zpevněnou plochu částečně najet předními koly. Zpevněná plocha z tohoto důvodu neslouží jako chodník pro pěší.

Žádné další průzkumy a měření nebyly provedeny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Výstavba chodníku pro pěší bude provedena v koordinaci s ostatními stavebními objekty a s plánovanou stavbou „**Rekonstrukce kanalizace a vodovodu na ul. Na Smyčce**“. Projektová dokumentace této stavby je zpracována společností Hutní projekt Ostrava a.s.

e) návrh zpevněných ploch, vč. případných výpočtů

V rámci výstavby chodníků bude v prostoru točny provedena zpevněná plocha s převýšením 20 mm nad stávající plochu komunikace. Tato zpevněná plocha bude situována namísto stávajících betonových příkopových žlabů a přilehlé travnaté plochy. Zachycená dešťová voda bude svedena, pomocí příčných a podélných sklonů, dvouřádkem z žulových kostek do stávající uliční vpusti. Podélný sklon zpevněné plochy je dán podélným sklonem přilehlé komunikace a příčný sklon je navržen 2%. Zpevněná plocha nebude sloužit jako chodník pro pěší.

Konstrukce zpevněných ploch (dle TP 170: D2-D-1-VI-PIII)

- DL - beton. zámková dlaž. tl. 80 mm + zapískování spár (křemičitý písek, zrno 0-2 mm)
- L - kladecí vrstva – drcené kamenivo frakce 4-8 mm (nehutnit) tl. 40 mm
- ŠD - drcené kamenivo frakce 0-32 mm ($E_{\text{def}} = 70 \text{ MPa}$) min. tl. 250 mm
- zhutněná pláň ($E_{\text{def}} = 45 \text{ MPa}$)

f) režim povrchových a dešťových vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníků bude provedeno pomocí příčného spádu krytu 2,0 % směrem do komunikace a pomocí podélného spádu dvouřádku z žulových kostek bude odvedena do stávajících dešťových vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci navázání levostranného chodníku na pravostranný chodník bude na komunikaci proveden přechod pro chodce. Přechod pro chodce bude vyznačen svislým a vodorovným dopravním značením.


Vodorovné dopravní značení

Dopravní značení bude provedeno dle požadavku na vodorovné dopravní značení ČSN EN 1436 a požadavků na svislé dopravní značení ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značení je navrženo V7.

Svislé dopravní značení

Dopravní značky budou umístěny při pravém okraji vozovky v každém směru. Jedná se o stálé značky a jejich konstrukce nebude zasahovat do dopravního prostoru pozemní komunikace. Vzdálenost sloupku značky od krajnice bude 0,6 m. Podchodná výška značky bude minimálně 2,50 m. Značky budou kotveny do betonové patky (beton C12/15) rozměru 300 x 300 x 400 mm. Základová spára patky bude -0,5 m pod terénem.

Výpis svislých dopravních značek

Značka	č.značky	Počet ks	Zobrazení značky*
Přechod pro chodce	IP6	2	

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

Zvláštní podmínky výstavby stanovené pro stavbu a případnou údržbu nejsou projektantovi známy.

Dále zhotovitel stavby dodrží podmínky pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Tyto podmínky jsou uvedeny jak ve vyjádřeních dotčených správců inženýrských sítí – viz část D. Doklady.

i) vazba na případné technologické vybavení

Žádné technologické zařízení není ve stavbě obsaženo.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržená stavba zpevněných ploch a sjezdů bude, při správném provedení, splňovat požadavky na třídu dopravního zatížení VI. Statické ověření nebylo provedeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A-VITAL Ing. Zdenka Makohuzová, spol. s r.o. Ostrava

.....
Ing. David Klimša

Schválil:
Ing. Zdenka Makohuzová

Datum: 08/2016