

Sada :	<p style="text-align: center;"><b>VS PROJEKT s.r.o. OSTRAVA</b>          UL. NA OBVODU 45 , 703 83 OSTRAVA - VÍTKOVICE          tel.:59/677 1328, fax.:59/677 1399          mobil : 606/700 761, IČO 25385054</p>	Číslo expedice :  <b>13/063</b>
Stavba :	<p style="text-align: center;"><b>ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PRO PĚŠÍ NA UL.SVĚTLOVSKÉ- -VÝSTAVBA CHODNÍKU A OPĚRNÉ ZDI</b></p>	Stupeň:  REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY
Část:	A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	Čís.zak.: 13/063
Investor :	STATUT.MĚSTO OSTRAVA,MOB PROSKOVICE	Datum : 11/2013
Zodp. projektant:	ING. SKUPNÍK	Kontroloval :

# PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

## PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

(dle Sb.zákonů č.146/2008, vyhlášky č.146/2008 Sb.

Příloha č.9 vyhlášky č.146/2008 Sb.

Rozsah a obsah projektové dokumentace místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby)

## A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**13/063**

Název stavby : **Zvýšení bezpečnosti pro pěší na ul. Světlovské  
– výstavba chodníku a opěrné zdi  
Ostrava – Proskovice**

Investor : **Statut. město Ostrava, Mob Proskovice  
Světlovská 82/2  
724 00 O – Proskovice**

Stupeň dokumentace: **RDS**

Zodpovědný projektant: **Ing. Miroslav Skupník  
VŠ projekt, s.r.o. Na Obvodu 45/1100703 00  
Ostrava-Vítkovice**

Datum: **Ostrava, prosinec 2013**

<b>OBSAH</b> .....	<b>2</b>
<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b> .....	<b>4</b>
a) Označení stavby .....	4
b) Stavebník/investor .....	4
c) Zhotovitel projektové dokumentace .....	4
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b> .....	<b>5</b>
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
b) Předpokládaný průběh stavby .....	6
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán) .....	6
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	7
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	7
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b> .....	<b>7</b>
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	7
b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	7
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	7
d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	7
e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	8
f) Diagnostický průzkum konstrukcí .....	8
g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	8
h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) .....	8
i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	8
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)</b> .....	<b>8</b>
a) Způsob číslování a značení .....	8
b) Určení jednotlivých částí stavby .....	8
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	8
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</b> .....	<b>9</b>
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	9
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	9
c) Zajištění přístupu na stavbu .....	9
d) Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy .....	9
<b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ</b> .....	<b>9</b>
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do	

vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.) .....	9
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	9
<b>7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>10</b>
8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technický předpisů.....	10
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro .....	11
8.2.1. <i>Pozemní komunikace</i> .....	11
8.2.2. <i>Mostní objekty a zdi</i> .....	11
8.2.3. <i>Odvodnění pozemní komunikace</i> .....	11
8.2.4. <i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i> .....	12
8.2.5. <i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</i> ..	12
8.2.6. <i>Vybavení pozemní komunikace</i> .....	12
8.2.7. <i>Objekty ostatních skupin objektů</i> .....	13
<b>9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>	<b>13</b>
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>13</b>
<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>17</b>
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>18</b>
<b>13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>18</b>
<b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>18</b>
<b>15. DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>19</b>

# 1. Identifikační údaje stavby

## a) Označení stavby

Název stavby : Zvýšení bezpečnosti pro pěší na ul. Světlovské  
– výstavba chodníku a opěrné zdi  
Katastrální území : Proskovice  
Kraj : Moravskoslezský  
Kategorie stavby : nevýrobní  
Charakter stavby : inženýrská stavba  
Odvětví : komunikace  
Dodavatel stavby : bude vybrán na základě výběrového řízení

## b) Stavebník/investor

Investor : Statut. město Ostrava, MOB Proskovice  
Sídlo : Světlovská 82/2, 724 00 Ostrava - Proskovice  
ICO : 00845451  
DIC : CZ00845451

## c) Zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení

Zpracovatel projektu : HHP Projekt s. r. o.  
Sídlo : Hlubinská 917/20, 702 00 Moravská Ostrava  
ICO : 27 84 93 17  
DIC : CZ27 84 93 17  
Tel. : 597 488 165-9  
Fax : 597 488 166  
E-mail : [info@hhpprojekt.cz](mailto:info@hhpprojekt.cz)

## d) Zhotovitel projektové dokumentace pro realizaci stavby

Zpracovatel projektu : VS Projekt s. r. o.  
Sídlo : Na Obvodu 1100/45, 703 00 Ostrava-Vítkovice  
ICO : 25385054  
DIC : CZ 25385054  
Tel. : 606 700 761  
Fax : 596 771 399  
E-mail : [vs-projekt@ova.inecnet.cz](mailto:vs-projekt@ova.inecnet.cz)

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba „Zvýšení bezpečnosti pro pěší na ul. Světlovské – výstavba chodníku a opěrné zdi“ řeší pohyb pěších podél komunikace ul. Světlovská v úseku od kaple po rozcestí ul. Světlovská a Jarkovská, včetně navázání na stávající chodníky v prostoru radnice (křížení ulic Na Smyčce a Světlovská) s vybudováním přechodů. Výstavba chodníku je řešena v centru části městského obvodu Proskovice podél ul. Světlovská, což je podél komunikace silnice III/4803 směrem z Proskovic na Krmelín.

#### Parcely dotčené stavbou chodníku (k.ú. Proskovice):

- parc. č. 86/1 (ostatní plocha)  
vlastník Statutární město Ostrava svěřené Městskému obvodu Proskovice, Světlovská 82/2, 724 00 Ostrava - Proskovice
- parc. č. 154/1 (ostatní plocha)  
vlastník Statutární město Ostrava svěřené Městskému obvodu Proskovice, Světlovská 82/2, 724 00 Ostrava - Proskovice
- parc. č. 197 (trvalý travní porost)  
vlastník Statutární město Ostrava svěřené Městskému obvodu Proskovice, Světlovská 82/2, 724 00 Ostrava - Proskovice
- parc. č. 204/4 (ostatní plocha)  
vlastník Statutární město Ostrava svěřené Městskému obvodu Proskovice, Světlovská 82/2, 724 00 Ostrava - Proskovice
- parc. č. 207 (ostatní plocha)  
vlastník Statutární město Ostrava svěřené Městskému obvodu Proskovice, Světlovská 82/2, 724 00 Ostrava - Proskovice
- parc. č. 837/1 (ostatní plocha)  
vlastník Moravskoslezský kraj svěřené Správa silnic Moravskoslezského kraje, Úprkova 795/1, 702 23 O - Přívoz
- parc. č. 837/4 (ostatní plocha)  
vlastník Moravskoslezský kraj svěřené Správa silnic Moravskoslezského kraje, Úprkova 795/1, 702 23 O - Přívoz
- parc. č. 837/7 (ostatní plocha)  
vlastník Moravskoslezský kraj svěřené Správa silnic Moravskoslezského kraje, Úprkova 795/1, 702 23 O - Přívoz
- parc. č. 837/8 (ostatní plocha)  
vlastník Moravskoslezský kraj svěřené Správa silnic Moravskoslezského kraje, Úprkova 795/1, 702 23 O - Přívoz

- parc. č. 837/36 (ostatní plocha)  
vlastníci: Václav Kašpárek, Světlovská 31/36, 734 00 Ostrava – Proskovice  
Milada Konečná, Světlovská 229/32, 724 00 Ostrava – Proskovice  
Marie Matějová, Světlovská 203/25, 724 00 Ostrava - Proskovice

## **b) Předpokládaný průběh stavby**

### **Zahájení**

Předpokládané zahájení stavby v 07/2011, časový průběh bude stanoven na základě výběrového řízení, harmonogramu stavebních prací a finančních možností investora.

### **Etapizace a uvádění do provozu**

Stavba bude v souladu s potřebami investora uvedena do provozu najednou. Jedná se o vybudování chodníků, které budou předány do užívání po vydání kolaudačního rozhodnutí.

Lhůta výstavby bude navržena s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na povolovací řízení a finanční možnosti investora stavby.

### **Dokončení stavby**

Stavba bude dána do užívání po kolaudaci, povrchy komunikací musí být realizovány nejpozději v 10-tém měsíci roku z důvodu zastavení provozu obaloven pro dodávku živých směsí.

## **c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Pro tuto stavbu bylo vydáno Územní rozhodnutí č. 178/10 ze dne 25.10.2010 vydané Magistrátem města Ostravy, odbor stavebně správní pod č.j. SMO/279332/10/Správ./Šv.

Na základě kterého byla dopracována dokumentace pro stavební povolení. Stavba je v souladu s územním plánem. Souhlas se stavbou je součástí koordinovaného stanoviska doloženého v dokladové části.

## **d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

V současnosti podél ulice Světlovské, tzn. v řešené lokalitě se nacházejí komunikace pro pěší (chodníky) pouze v nesouvislých částech. V místech, kde na okraji komunikace jsou pouze zpevněné plochy nebo rostlý terén, jsou využívány k chůzi převážně okraje komunikace Světlovská, kdy chodci jsou ohrožováni dopravou po této komunikaci. Z toho důvodu bylo rozhodnuto k rozšíření chodníků tak, aby v celém tomto úseku byl podél

stávající komunikace Světlovská možný pohyb osob v samostatné části bez nutnosti vstupu na komunikaci mimo vyhrazené přechody.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

S ohledem na skutečnost, že v současné době se v této lokalitě nachází komunikace pro dopravu a jedná se pouze o rozšíření této komunikace pro pěší, nemá technické řešení stavby vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Rozšíření stávající komunikace Světlovská o komunikaci pro pěší (chodník) nemá vliv na dotčená území a z toho důvodu nejsou navrhována žádná opatření.

**Vztahy na dosavadní využití území**

Nemění se.

**Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Nemění se.

**Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Nemění se.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Pro danou stavbu byla zpracována dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, na základě které bylo vydáno územní rozhodnutí č. 178/10 ze dne 25.10.2010 vydané Magistrátem města Ostravy, odbor stavebně správní pod č.j. SMO/279332/10/Správ./Šv.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba je v souladu s územně-plánovací dokumentací a v dokladové části je doloženo koordinované stanovisko k této stavbě.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro stavbu bylo použito geodetické zaměření zpracované v 04/2010 firmou Geodetic, s.r.o., v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B.p.v.

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Pro tuto stavbu (jedná se o chodník pro pěší) nebyl zpracován dopravní průzkum. Návrh byl řešen na základě požadavku investora.



**e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Pro stavbu nebyl proveden geotechnický, hydrogeologický ani základní korozní průzkum.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

S ohledem na charakter stavby nebyl zajišťován diagnostický průzkum konstrukcí.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

**h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Zájmové území se nachází v nadmořské výšce od cca 248m po 269,5m. Lokalita je svažité směrem k severu.

Předmětná lokalita se podle klimatického členění Quitta (1971) nachází v mírně teplé oblasti MT 10. Průměrná teplota v lednu činí -2 až -3°C, v červenci dosahuje průměrná teplota hodnot 17 až 18 °C.

**i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

**a) Způsob číslování a značení**

S ohledem na charakter stavby není řešen způsob číslování a značení.

**b) Určení jednotlivých částí stavby**

Jedná se o stavební část – výstavba chodníků. Dále není řešeno.

**c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 Chodníky, vjezdy, přechody

SO 201 Opěrná zeď

SO 301 Odvodnění

SO 401 Nasvětlení přechodů

SO 501 Přeložka vodovodu

Stavba nemá technologickou část.

## 5. Podmínky realizace stavby

### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V rámci této stavby nejsou návaznosti na jiné stavby.

### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

S ohledem na charakter stavby, kdy lze stavbu provádět v samostatných úsecích bez vazby na ostatní části, lze stavbu provádět současně v celém rozsahu. Protože se jedná o výstavbu chodníků, má tato stavba minimální nároky na koordinaci jak jednotlivých částí stavby, tak profesí.

### c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude zajištěn převážně z komunikace ulice Světlovská a místních komunikací Proskovic ul. Na Smyčce, U Zvonice, které jsou ve vlastnictví investora, částečně však i ve vlastnictví Správy silnic Moravskoslezského kraje. Parkování mechanismů a stavební dvůr bude řešeno v návaznosti na výběr zhotovitele stavby.

### d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu výstavby bude v úsecích realizace stavby provedeno omezení provozu. Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu bude v průběhu stavby vyznačena na dobu nezbytně nutnou místní úprava silničního provozu s ohledem na skutečný zábor stávající komunikace. Dopravní značky budou rozmístěny dle TP66 „Zásady pro přechodné značení na pozemních komunikacích“.

Po celou dobu výstavby dodavatel zajistí do prostoru stavby vjezd požárním a sanitním vozidlům, zajistí provizorní přístupy do okolních objektů a výkopy zabezpečí proti pádu osob. Dočasné dopravní značení s případným omezením dopravy a s upozorněním na probíhající práce a pohyb stavební techniky bude zajištěno dodavatelem stavby před zahájením stavby, včetně projednání dopravního značení s investorem a dotčenými orgány.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

### a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Předpokládá se, že budoucím vlastníkem i správcem stavby bude investor.

### b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Navrhovaná komunikace v ulici Světlovská (chodník) bude využívána pouze pro pěší.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána jako celek.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

**8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technický předpisů**

Městský obvod Proskovice řeší výstavbu chodníku pro pěší podél komunikace Světlovská, navázáním na již realizovanou část chodníku v úseku od radnice po kapli. U obecního úřadu (v místě napojení ul. Na Smyčce) – část „a“ bude provedeno propojení stávajících chodníků přechody pro pěší s jejich úpravou a napojením na stávající chodníky. Stávající chodníky budou upraveny, celková plocha těchto chodníků je 65,6 m<sup>2</sup> z toho 50 m<sup>2</sup> nových a 15,6m<sup>2</sup> předláždění stávajícího chodníku.

Nová část chodníků – část „b“ navazuje na stávající úsek chodníku u kaple a je navržena až po odbočku komunikace U Zvonice. Zde budou pěší využívat dále stávající místní komunikaci U Zvonice z důvodu stísněných poměrů na stávající komunikaci Světlovská, kdy objekty zasahují téměř až do komunikace a šířka této komunikace mezi oplocením a objektem je v tomto úseku cca 6m. Plocha nového chodníku je 135,5 m<sup>2</sup>.

Dále výstavba nového chodníku – část „c“ navazuje opětovně v místě napojení ul. U Zvonice na Světlovskou u objektu č. 45. Zde je vedena ve vnitřní straně oblouku komunikace až k objektu Sokolovny, kde bude přechod a výstavba chodníku je navržena dále na druhé straně komunikace Světlovská. Plocha chodníků je 131,8m<sup>2</sup> a plocha vjezdů 108,2m<sup>2</sup>.

Od sokolovny až k rozcestí ulic Světlovská a Jarkovská je vedena trasa chodníku část „d“. Tento úsek je ukončen na rozcestí obou ulic vyřešením přechodů. Realizaci přechodů a napojením chodníku na stávající je ukončena nová trasa výstavby chodníku. Plocha chodníků trasy „d“ je 359,95m<sup>2</sup> a plocha vjezdů 114,9m<sup>2</sup>.

Chodník je navržen v šířce 2 m mimo úseky omezené stávající zástavbou (podezdívkou) viz. trasa „c“ a trasa „d“ – technický popis.

Komunikace pro pěší (chodník) je řešen ve spodní části navázáním na stávající chodník u kaple. Tento chodník bude vybudován po pravé straně komunikace ul. Světlovská ve směru na Krmelín. S ohledem na výškové převýšení okraje komunikace bude zde v tomto úseku v délce cca 62m vybudovaná opěrná zeď výšky cca 1 – 5m. Po ukončení této části chodníku, pěší budou využívat místní komunikaci U Zvonice, kde se vyhnou zúženému profilu silnice III. třídy ul. Světlovská. Nově budovaný úsek chodníku bude realizován od opětovného vyústění komunikace U Zvonice na silnici III. třídy ul. Světlovská po vnitřním oblouku této silnice až k objektu Sokolovny, kde bude výstavba tohoto chodníku ukončena navázáním na nově navržený přechod přes ul. Světlovská a pokračováním chodníku po druhé straně této komunikace. Konec úpravy je ukončen taktéž přechodem pro pěší přes komunikaci Světlovská a Jarkovská. Šířka nově navrženého chodníku je navržena na 2m. Obrubníky

budou provedeny z žulových krajníků OP3 – 25/20 s přídlažbou ze dvou řad žulové kostky. Chodníkové úpravy budou provedeny ze zámkové dlažby tl. 60mm kladeného do pískového lože na podkladě ze škerkodrtě tl. 150mm. Snížené vjezdy na jednotlivé parcely budou provedeny ze zámkové dlažby kladené do suchého betonu. Na vnějším okraji bude chodník upnut do betonového obrubníku B0 5/25 (13/25/100) s převýšením okraje chodníku o 60mm.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **SO 101 Chodníky, vjezdy, přechody**

Stavba řeší dílčí stavební úpravy na ulici Světlovské v Ostravě-Proskovicích v těchto lokalitách:

- Rekonstrukce křižovatky ulic Světlovská a Na Smyčce vč. propojení chodníku u obecního úřadu (úpravy s označením chodník „a“)
- Prodloužení chodníku podél západní hrany vozovky ulice Světlovské nad obecním úřadem v úseku ul. Na Smyčce- ul. U Zvonice a to včetně prodloužení opěrné zdi (chodník „b“).
- Výstavba chodníku včetně čtyř vjezdů podél západní hrany vozovky ulice Světlovské v úseku mezi křižovatkami s ulicí U Zvonice a ulicí Kalužní (chodník „c“).
- Výstavba chodníku včetně devíti vjezdů podél východní hrany vozovky ulice Světlovské v úseku od křižovatky s ulicí Zálesní po konec zástavby obce (chodník „d“).

### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

#### **SO 201 Opěrná zeď**

Tato část dokumentace řeší návrh a posouzení monolitické samotížné železobetonové konstrukce opěrných zdí tvaru L. Výška opěrných zdí je dána konfigurací terénu a projektované komunikace s chodníkem. Je navržena z betonu C25/30 XF4 s výztuží 10505 ®, rozdělovací výztuž je navržena 10216 (E). Výztuž bude bodově svařena. Do dilatací budou vloženy dilatační trny profil 25 mm v počtu 2 ksm<sup>-2</sup>. Jsou navrženy pozinkované trny s plastovým povlakem s expanzním prostorem pro pohyb trnu.

Z hlediska funkčního bude objekt sloužit pro vyrovnání terénních rozdílů mezi původním terénem a projektovaných chodníkem. V horní části bude provedeno zábradlí v souladu s příslušnou normou. Povrch betonu bude opatřen ochranným protiimisním nátěrem.

Základová spára je navržena za předpokladu únosnosti základové půdy  $R_d = 125 \text{ kPa}$ . Základová spára bude opatřena štěrkovým polštářem tl. 250 mm, hutněným na požadovanou úroveň únosnosti a podkladním betonem C16/20 tl. 100 mm. Základová spára je navržena ve sklonu 1:20.

### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

#### **SO 301 Odvodnění**

Stávající vpusti v počtu 7ks (UV2 – UV8) s mříží budou zrušeny (vybourány do hl. 0,50m a zasypány hutněnou škerkodrtí) a nahrazeny novými podobrubníkovými vpustěmi dle detailu odvodnění.

Tyto vpusti bez zápachové uzávěry (požadavek SSMSK) budou napojeny potrubím PVC DN150 do stávající kanalizace. Nová vpust' (UV1) bude zaústěna přes opěrnou zeď do

stávajícího betonového žlabu pro odvodnění povrchových vod podél komunikace Na Smyčce. Vpust' UV1 bude nově zřízena dle požadavku SSMSK.

Stávající vpusti (UV2 – UV8) jsou nevhodně umístěny v přilehlých zelených pásích podél komunikace, kterými je v současnosti odváděna voda nejen z komunikací, ale i přilehlých zelených pásů se splaveninami. Vybudováním chodníku a výměnou stávajících nevyhovujících vpustí za podobrubníkové dojde k optimalizaci odvodnění silnice III/4803, ul. Světlovská.

#### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V rámci této stavby nejsou řešeny.

#### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

V rámci této stavby nejsou řešeny.

#### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

V rámci této stavby nejsou řešeny.

##### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

###### **Dopravní značení:**

Svislé dopravní značení: 10 ks IP6 na retroreflexním podkladu. Vodorovné dopravní značení: 5 ks V7 (z toho 1 ks vč. vodícího pásu přechodu).

###### **Přechody:**

Součástí stavby je zřízení pěti přechodů pro pěší šířky 3m. Přechody budou provedeny s výškou obrubníku 0,02m s rampami v max. sklonu 12,5% na celou šířku chodníku a se standardními hmatovými prvky ze zámkové dlažby reliéfní červené (tj. signálním pásem š. 0,80m a varovným pásem š. 0,40m provedeným s přesahem šířky přechodu až do výšky obruby 0,08m).

Umělý vodící pás přechodu bude proveden u přechodu na ulici Na Smyčce.

Varovné pásy š. 0,40m budou provedeny i u ramp (s max. sklonem 12,5%) na konci chodníků (konec chodníku „b“, začátek chodníku „c“).

##### **c) Veřejné osvětlení**

###### **SO 401 Nasvětlení přechodů**

Pro osvětlení nových chodníků budou využita stávající osvětlovací tělesa. Přechody (5ks) budou nasvětleny speciálními svítidly.

##### **d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

V rámci této stavby nejsou řešeny.

##### **e) Clony a sítě proti oslnění**

V rámci této stavby nejsou řešeny.

### **8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

#### **SO 501 Přeložka vodovodu**

V kolizním místě projektované opěrné zdi a stávajícího vodovodu DN80, LT bude navržena přeložka stávajícího vodovodu s odstupem cca 1,8m od základu opěrné zdi. Délka přeloženého úseku vodovodu bude cca 21,00m, materiál PE100, DN80.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

S ohledem na charakter stavby nebylo zajišťováno.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Komunikace pro pěší se nenachází v chráněném ani zátopovém území ani v rezervaci či památkové zóně. Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou respektována.

### ***Stávající ochranná pásma a chráněná území***

Během výstavby dojde ke křížení a souběhu s níže uvedenými stávajícími inženýrskými sítěmi nebo k dotčení jejich ochranných pásem:

- kanalizace ve správě OVAK, a.s.
- vodovod ve správě OVAK a.s.
- plynovod STL ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- silové podzemní a nadzemní vedení (NN, VN) ve správě ČEZ Distribuce a.s. Ostrava
- telekomunikační vedení ve správě Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic, a.s.
- podzemní a nadzemní kabely veřejného osvětlení ve správě Ostravských komunikací a.s.

Dle vyjádření oslovených organizací (viz. Dokladová část projektové dokumentace) prochází zájmovým územím inženýrské sítě, které jsou ve správě následujících organizací:

- Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

Ochranná pásma řadů od vnějšího líce potrubí na každou stranu:

- u vodovodu a kanalizace do DN 500 včetně => 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad DN 500 včetně => 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok nad DN 200, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

V ochranném pásmu nelze umístit zařízení staveníště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí, pro které platí ČSN 73 6005.

- RWE Distribuční služby, s.r.o.

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek  
nad průměr 500 mm.....12 m

- od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
- do průměru 200 mm včetně.....4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....1 m
- u technologických objektů.....4 m
- u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Zpracování podmínek pro provedení stavby dle požadavků RWE Distribuční služby, s. r. o.:

V zájmovém prostoru dojde k dotčení ochranného pásma STTL plynárenského zařízení místních sítí (ID 1479998, 1479999 a další). Ochranné pásmo NTL, STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1m na obě strany od půdorysu. Předpokládaná hloubka uložení plynárenského zařízení cca 0,8 – 1,5m.

V případě odkrytí plynárenského zařízení (plynovodu nebo přípojky) je nutný jeho podsyp a obsyp šířky min. 10cm a výšky po zhutnění min. 20cm nad vrch potrubí těžkým pískem. Ve výšce 30 – 40cm nad potrubím usadit výstražnou fólii v souladu s ČSN 73 6006. Dále pak v případě odkrytí plynárenského zařízení a při činnostech v ochranném pásmu plynárenského zařízení požadujeme převzetí těchto úseků zástupcem RWE Distribuční služby, s. r. o. Ostrava zápisem do stavebního deníku stavby.

Dále upozorňujeme na plynárenské zařízení, které bude předmětem přímého dotčení. Před započítáním stavby požadujeme projednat způsob řešení v dotčených místech s technikem plynárenských zařízení.

V případě nedodržení krytí min. 1m pod novou komunikací (vjezdy) požadujeme osazení chráničky na stávající plyn. zařízení nebo bude plynovod přeložen na náklad investora.

Termín provedení přeložky a práce na přeložce mohou být prováděny jen po předchozí dohodě s odpovědným pracovníkem RWE, regionální operativní správy sítí.

Vlastnictví přeložené části plynárenského zařízení je upraveno zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění, §70. Smluvní vztahy na provedení přeložky plynárenských zařízení budou ošetřeny písemnou smlouvou mezi majitelem plynárenského zařízení a investorem.

Na případnou přeložku plynárenského zařízení bude vydáno samostatné stanovisko.

Při skrývkách konstrukční vrstvy vozovky (niveleta nebude změněna), dojde k dočasnému snížení krytí části plynovodu a plynovodních přípojek. Při pojíždění těžké stavební techniky může dojít k poškození plynárenského zařízení. K zajištění bezpečnosti a spolehlivému provozu navrhuje následující opatření:

a) Při skrývce a před uložení živých vrstev, po dohodě s odpovědným pracovníkem (kontakt: [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55), provést kontrolu těsnosti. Tuto kontrolu je nutné provádět i průběžně v průběhu stavby.

b) V místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění. Není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení. Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1m.

Odvodnění komunikace musí být v souladu s ČSN 73 6005.

Výstavbu uličních vpustí požadujeme umístit mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení. Uložení betonových obrubníků v betonovém loži bude, v případě souběhu s plynovodem, provedeno v trase mimo plynovod tak, aby okraj betonového lože byl minimálně 20cm od vnější stěny potrubí ve vodorovné rovině. Při stavbě je nutné postupovat v souladu s ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04 a dalších souvisejících předpisů.

Dále pak:

RWE Distribuční služby, s. r. o. stanovuje k realizaci tyto další podmínky: plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- 1) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),
- 2) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle §68 odst. 6 zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,
- 3) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol,
- 4) bude dodržena ČSN 73 6005, ČSN 73 6133, TPG 702 04 – tab. 8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,
- 5) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,
- 6) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodné nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,
- 7) odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,
- 8) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,
- 9) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,



- 10) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušné regionální centrum (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno,
- 11) plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžším pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04,
- 12) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení,
- 13) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,
- 14) případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 15) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 16) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení,

Za správnost předložené dokumentace a její soulad s platnými technickými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel.

Stanovisko k předložené dokumentaci nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

Ke změně stavby, která má přímý vliv na plynárenská zařízení včetně ochranných pásem, je nutno si vyžádat nové stanovisko.

Informace o uložení podzemních plynárenských zařízeních, případně další získané informace o těchto zařízeních smí být použity pouze pro uvedený účel a nesmí být poskytnuty třetí osobě ani dále jakýmkoliv způsobem šířeny a využívány.

Nebudou-li dodrženy podmínky obsažené v tomto stanovisku, bude stavební činnost a úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považována podle §68 odst. 5 a 6 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, jako činnosti bez našeho předchozího písemného souhlasu.

- ČEZ Distribuce, a.s.

Dojde ke styku (křížení, souběh) se zařízením distribuční soustavy:

- venkovní vedení NN 0,4 kV
- kabelové vedení NN 0,4 kV
- venkovní vedení VVN 110 kV

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1 kV do 35 kV včetně.....7 m  
(respektive 10m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)
- nad 35 kV do 110 kV včetně.....12 m  
(respektive 15m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m.

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV.....1 m
- nad 110 kV.....3 m

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 tuny.

- Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic, a.s.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Dále budou dodrženy normy související s ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a dále ČSN 33 2000 – 50 – 54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m.

Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

- Ostravské komunikace, a.s.

V lokalitě stavby se na k. ú. Proskovice nachází zařízení veřejného osvětlení v majetku Statutárního města Ostravy ve správě Ostravských komunikací a.s.

Při křížení a souběhu s vedením veřejného osvětlení platí ČSN 73 6005.

Na základě zjištěných stávajících inženýrských sítí se nepředpokládají přeložky stávajících sítí, při výstavbě bude dodržena ČSN 73 6005, která uvádí nejmenší dovolené vzdálenosti při souběhu a křížení podzemních sítí. V případě, že nebude možno při realizaci tuto ČSN dodržet, budou kolizní místa řešena za účasti dodavatele, investora, stavebního dozoru a správce daného vedení, případně projektanta, přímo na stavbě.

Při výstavbě budou dodrženy a respektovány veškeré připomínky a požadavky správců jednotlivých stávajících sítí v dané lokalitě.

#### ***Návrh nových ochranných pásem***

Pro chodník nejsou navržena nová ochranná pásma.

## **11. Zásah stavby do území**

Pro provádění komunikace pro pěší budou využity plochy mezi komunikací a zástavbou, které budou přizpůsobeny pro pohyb pěších osob.

Z důvodu stísněných podmínek v úseku chodníku části „b“ bude provedena opěrná stěna, jejíž výstavby si vyžádá úpravu stávajícího svahu pro rozšíření prostoru pro chodník. Z toho důvodu bude nutno provést zkácení 4 ks stromů na pozemku investora (parc. č. 197)

Jako náhrada za zkácení těchto 4 ks stromů se předpokládá náhradní výsadba ve stejném počtu (na stejném pozemku), která bude řešena osazením stromů do svahu, ve kterém jsou tyto stromy vymístěny.

**Zkáceny budou 4 ks stromů, z toho:**

- 1 ks průměr kmenu 0,15m - Habr obecný
- 1 ks průměr kmenu 0,60m - Habr obecný
- 1 ks průměr kmenu 0,20m - Švestka domácí
- 1 ks průměr kmenu 0,17m - Švestka domácí

**Navržená náhradní výsadba:**

- 4 ks, bříza bělokorá, průměr kmenu 0,05m

Narušené plochy budou uvedeny do původního stavu včetně ozelenění.

Při realizaci stavby bude dotčen pozemek zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) – parc. č. 197 (k.ú. Proskovice). Na tomto pozemku bude provedena skrývka ornice v mocnosti 0,25m z plochy 0,0396ha, v množství 99m<sup>3</sup>, která bude použita k parkovým úpravám po dokončení stavby. Narušený povrch pozemku výkopem pro opěrnou zeď bude obnoven, ohumusován a oset travním semenem.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Stavba nemá požadavky na žádné zdroje ani energie.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Nově budovaná komunikace zajišťuje spojení obyvatel z části obce ul. Světlovská směrem k radnici, kapli apod. a z důvodu značného silničního provozu na komunikaci Světlovská je výstavba komunikace pro pěší (chodníku) potřebná k zajištění bezpečnosti chodců, kteří nyní využívají krajnici při pohybu po obci.

Stavba nemá vliv na životní prostředí.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Stavba jako celek a navržené materiály zajišťují splnění veškerých požadavků z hlediska mechanické odolnosti a stability, požární bezpečnosti apod. Pro zajištění bezpečnosti chodců, při využívání tohoto chodníku, jsou zde navrženy přechody s instalací jak varovných pásů před přechody, tak i vodících pásů na přechodech.

Nasvětlení přechodů je stávajícím osvětlovacími tělesy komunikace.

## 15. Další požadavky

Řešení navrhované stavby z hlediska dodržení užitných vlastností je navrženo dle platných norem a předpisů. Jak z hlediska bezpečnosti, údržby, tak i životnosti.

Pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou zde navrženy snížené obruby v místech přechodu na 0,02m oproti komunikaci. Přechody jsou vybaveny před vstupem varovnými pásy a vodícími pásy na přechodech.

V dokumentaci jsou respektovány veškeré požadavky dotčených orgánů státní správy.