

---

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### B.1) POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### **a) charakteristika stavebního pozemku,**

Stávající stavební pozemek leží pod objektem obytného domu (dům s malometrážními byty) na adrese Na smyčce 317/5, 724 00, Ostrava - Proskovice.

Prostor pro staveniště je v současné době vyklizený a připravený pro stavbu. Konstrukce stavby je dle samotné prohlídky bez viditelných vad a je v takovém stavu, že je schopna modernizace výtahu dle tohoto projektu. Modernizace výtahu bude prováděna ve stávajícím objektu.

#### **b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),**

Stávající technologie výtahu, společně s výtahovou šachtou a strojovnou je posuzována vzhledem k požadavkům současně platné legislativy pro provoz výtahu (nařízení vlády č. 122/2016, Sb., nařízení vlády č. 117/2016 Sb., nařízení vlády 176/2008 Sb., vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., vyhláška č. 23/2008 Sb., ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN EN 81-21+A1, ČSN EN 81-28, ČSN EN 81-80, ČSN EN 81-73, ČSN 73 0848, ČSN 27 4210) a vzhledem k opotřebování vlivem provozu.

Vzhledem k rozsahu nutných doplnění, úprav či výměn nejdůležitějších částí stávající technologie výtahu (hydraulický agregát, elektroinstalace, omezovač rychlosti, zachycovače, kabina a dveře) a vzhledem ke stáří technologie výtahu (19 let) je neekonomické vynaložit finanční prostředky na její částečnou modernizaci.

Z toho důvodu je navržena demontáž stávající technologie a nahrazení technologií novou, odpovídající dnes platné legislativě.

#### **c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,**

Nedojde k narušení ochranných a bezpečnostních pásem.

#### **d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Pozemek neleží v záplavové či poddolované území, ani v památkově chráněné zóně.

#### **e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Plánované stavební úpravy nemají vliv na odtokové poměry v území.

#### **f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nevznikají žádné požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin či zábory zemědělské půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa.

#### **g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),**

Nevznikají žádné požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin či zábory zemědělské půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa.

***h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),***

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstává stávající – bez zásahů.

***i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.***

Stavba věcně ani časově nenavazuje na jinou stavbu a nevyvolává související investice.

## **B.2) CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Stavba slouží k bydlení - dům s malometrážními byty. To zůstane zachováno.

Projektová dokumentace řeší výměnu stávajícího výtahu HOV 630/0,63 v bytovém domě, která má čtyři NP. Výtah se nachází v šachtě, která je umístěna na domovní chodbě. Výtahové šachta je vyzděna z perforovaných pálených cihel, dno a stěny prohlubně jsou betonové. Výtah obsluhuje celkem čtyři stanice.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

***a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,***

Není řešeno – stávající objekt.

***b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.***

Rozměry výtahové šachty a strojovny se nemění.

Ze strany stávající strojovny bude zeď omítnuta a opatřena interiérovým nátěrem – odstín bílá.

Rozměry výtahové šachty zůstanou zachovány, po instalaci šachetních dveří dojde k zapravení ostění, nadpraží a prahu. Ostění a nadpraží bude opatřeno finálním nátěrem interiérovou barvou – odstín bílá. Práh bude opatřen protiprašným nátěrem – barva šedá.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

**STÁVAJÍCÍ STAV:** Stávající výtah TOV 630/0,63, který bude modernizován, má hydraulický pohon, hlavní vypínač a rozvaděč umístěn ve strojovně výtahu. Strojovna je situována vedle výtahové šachty v nejnižší stanici, má půdorysné rozměry 1985x2670 mm a je přístupná z komunikačních prostorů domu skrze ruční dveře šířky 800 mm.

Výtahová šachta, půdorysných rozměrů 1650x1750 mm je se strojovnou výtahu propojena prostupem pro hydraulické hadice a elektroinstalaci. Prohlubeň výtahu je 1200 mm, horní přejezd 3470. Strop šachty je skosen – sklon odpovídá sklonu střechy. Pod stropem šachty je umístěn montážní nosník. Výtah je neprůchozí, obsluhuje čtyři stanice. Zdvih výtahu je 9,0 m.

**NOVÝ STAV:** Bude provedena kompletní demontáž stávajícího výtahu.

Prostor stávající strojovny nebude dále využíván pro účely spojené s výtahem. Nové využití bude určeno investorem.

Nový, bezstrojovný výtah pro dopravu osob a osob a nákladů nosnosti 630 kg, rychlosti 1,0 m/s bude odpovídat ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50. Výtahový stroj bude umístěn pod stropem šachty, rozvaděč bude umístěn ve společných komunikačních

prostorech vedle dveří v nejvyšší stanici. Dveře výtahu budou šířky 900 mm. V rámci instalace nové technologie budou dodány mimo jiné:

- Montážní nosníky pod stropem šachty
- Nová vodítka kabiny i protiváhy včetně kotev
- Rám klece a rám protiváhy
- Synchronní bezpřevodový motor s permanentními magnety, obousměrný omezovač rychlosti
- Nosné prostředky – ploché pásy se systémem nepřetržitého monitoringu celistvosti
- Rozvaděč a kompletní elektroinstalace šachty
- Certifikované obousměrné zachycovače
- Osvětlení šachty
- Certifikované nárazníky pod klec a protiváhu
- Automatické šachetní a kabinové dveře šířky 900 mm s funkcí předotevírání dveří
- Kabina výtahu včetně kompletní elektroinstalace
- Poziční systém
- Nový přívod pro výtah
- Dokumentace nového výtahu

Šachta výtahu nesmí promrzat – teplota +5° až +40°. V šachtě výtahu nesmí být žádné zařízení, které není součástí výtahu. Podlaha šachty bude opatřena protiprašným nátěrem. V horní části šachty bude provedeno odvětrání dle ČSN EN 80-20 a vyhlášky 268/2009 Sb.

Instalací nové technologie dojde ke zvýšení rychlosti z 0,63 m/s na 1,0 m/s. Zdvih a počet stanic zůstane zachován.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Výtah je svým charakterem bezbariérový a bude navazovat na přístupné plochy. Stávající výtah má šířku automatických dveří 900 mm, v kabině chybí ovladače s akustickým signálem a Braillovým písmem, indukční smyčka, hlasový syntetizér, systém nouzové komunikace.

Výtah zajistí splnění podmínek daných vyhláškou 398/2009 Sb. v plném rozsahu.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Při předání zhotoveného výtahu obdrží investor od zhotovitele kompletní dokumentaci k výtahu, včetně návodu k použití a údržbu, bezpečnostní certifikáty a popř. i analýzu rizik.

#### **Nouzové dorozumívací zařízení**

Výtah je vybaven obousměrným dorozumívacím zařízením, umožňujícím spojení se stálou vyprošťovací službou. Dojde-li k zablokování klece výtahu neb jiné situaci vyžadující vyproštění osob z klece, je možno použít tohoto zařízení k přivolání vyprošťovací služby.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### **a) stavební řešení**

Viz samostatná složka: Stavební část – technická zpráva

##### **b) konstrukční a materiálové řešení,**

Modernizace výtahu nevyvolá změny konstrukčního a materiálového řešení objektu.

Úprava ostění po osazení nových šachetních dveří bude z vápenopískových tvarovek.  
Povrchová úprava: interiérová štuková omítka + interiérová disperzní barva.

**c) mechanická odolnost a stabilita.**

Mechanická odolnost a stabilita výtahu je zajištěna jednak vodítky výtahu a jednak samotnou ocelovou konstrukcí klece výtahu.

Veškeré zatížení od technologie výtahu bude pomocí vodítek přeneseno do dna prohlubně. Nosnost výtahu zůstane zachována.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

**a) technické řešení,**

Nový výtah je navržen jako trakční, bezstrojovnový, výtah pro dopravu osob a osob a nákladů.

**b) výčet technických a technologických zařízení.**

V objektu se nachází 1 ks výtahu.

Specifikace nového výtahu:

**OBECNÉ**

Typ:	výtah pro dopravu osob dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	630 kg / 8 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms <sup>-1</sup>
Zdvih :	cca 9,0 m
Počet stanic :	4/4
Označení stanic :	dle zákazníka ( 0, 1, 2, 3 )
Typ řízení :	<b>simplex, jednosměrné sběrné</b> , mikroprocesorový rozvadeč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve výchozí stanici, ve všech ostatních polohová, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	<b>bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety</b>
Enkoder:	<b>ANO, součást dodávky výtahu</b>
Rekuperace energie:	<b>ANO, součást dodávky výtahu, energie při brždění převáděna zpět do systému výtahu</b>
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	<b>bez strojovny</b> , stroj umístěn v horní části výt. šachty
Výkon:	<b>5,4 kW, jistič 16 A</b>
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - <b>polyuretanem potažené nosné pásy</b> uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	<b>ANO, součást dodávky výtahu</b> , nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek

**KABINA**

Typ:	celokovová s nosným rámem
Provedení, rozměry:	<b>neprůchozí</b> , standard: š. 1140 mm x h. 1400 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: Nerez brus
Osvětlení klece:	LED, zpoza ovládacího panelu + v rozích kabiny
Podlaha:	zátěžové PVC – dle vzorníku

Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC – odstín Walnut Brown
Vybavení:	<p>Vstupní portál: Nerez brus</p> <p>INTERCOM: <b>GSM brána</b> – není nutná telefonní linka</p> <p>nouzové osvětlení klece</p> <p>zvukový signál, revizní jízda, <b>spánkový režim – časově nastavitelný</b></p> <p>MADLO: na zadní stěně</p> <p>OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220</p> <p>tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby</p> <p>polohová a směrová signalizace,</p> <p>světelný a zvukový ukazatel přetížení</p> <p>tlačítko otevření i zavření dveří</p> <p>gong na kabině - příjezd klece do stanice</p> <p>ZRCADLO: na zadní stěně uprostřed, přes celou výšku</p> <p><b>Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu</b></p> <p><b>úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - sklopná sedačka, indukční smyčka ( + piktogram ), hlasový syntetizér, tlačítka s brailovým písmem a akustickým signálem</b></p>

## DVEŘE

Typ:	<b>automatické, teleskopické</b>
Šachetní dveře :	š. 900 mm x v. 2000 mm, povrchová úprava – plech povlakovaný PVC – odstín písková
Požární odolnost	
šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 900 mm x v. 2000 mm, povrchová úprava – Nerez brus č. 220

## ŠACHTA

Provedení, rozměry:	beton + zdivo, š. 1650 mm x h. 1750 mm
Přejezd :	3470 mm
Prohlubeň :	1200 mm

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

#### ***a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků,***

Viz samostatná Požárně bezpečnostní zpráva.

#### ***b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti,***

Viz samostatná Požárně bezpečnostní zpráva.

#### ***c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí,***

Viz samostatná Požárně bezpečnostní zpráva.

#### ***d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest,***

Viz samostatná Požárně bezpečnostní zpráva.

**e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru,**

Viz samostatná Požárně bezpečnostní zpráva.

**f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst,**

Viz samostatná Požárně bezpečnostní zpráva.

**g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty),**

Viz samostatná Požárně bezpečnostní zpráva.

**h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení),**

Viz samostatná Požárně bezpečnostní zpráva.

**i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními,**

Viz samostatná Požárně bezpečnostní zpráva.

**j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek.**

Viz samostatná Požárně bezpečnostní zpráva.

#### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

**a) kritéria tepelně technického hodnocení,**

Nedochází ke změně.

**b) energetická náročnost stavby,**

Nový výtah nezvýší energetickou náročnost budovy. Nový výtah bude napojen na stávající elektrický přívod se stávajícím jištěním.

**c) posouzení využití alternativních zdrojů energií.**

Není řešeno.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí** **Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).**

V rámci modernizace výtahu je kladen důraz na snížení hluku ( viz. hluková studie ).

Vlastní účel stavby nepředpokládá zvýšení hluku, ale naopak jeho snížení a to díky např. motorem s vysokou účinností v kombinaci s technologií nosných pásů.

Krátkodobé zvýšení hluku je uvažováno pouze v průběhu výstavby a to pouze v pracovní dny od 7:00 do 21:00 a to tak, aby byl dodržen hygienický limit hluku 55 dB v  $L_{Aeq,14h}$  v chráněném vnitřním prostoru staveb. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby po jejich dobu byla hlučnost ve venkovním i vnitřním chráněném prostoru zajištěna v souladu s požadavky vyhlášky č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba nemá negativní vliv ( hluk, prašnost, vibrace ) na okolí.

#### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

***a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,***

Stavba není ohrožena zvýšeným pronikáním radonu z podloží. Prostor suterénu je trvale, přirozeně odvětráván.

***b) ochrana před bludnými proudy,***

Stavba není ohrožena bludnými proudy.

***c) ochrana před technickou seizmicitou,***

Stavba není ohrožena technickou seizmicitou.

***d) ochrana před hlukem,***

Stavba není ohrožena hlukem z okolí.

***e) protipovodňová opatření,***

Stavba neleží v záplavovém území. V blízkosti není žádný vodoteč.

***f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).***

Stavba není ohrožena výskytem metanu či vlivy poddolování. Z tohoto důvodu projekt neřeší dodatečnou ochranu proti výše jmenovanými účinky vnějšího prostředí.

#### **B.3) PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

***a) napojovací místa technické infrastruktury,***

Objekt je napojen na veřejnou technickou infrastrukturu ( vodovod, plynovod, kanalizace, vedení VN, komunikaci) pomocí stávajících přípojek. Stavební úpravy tuto skutečnost nemění.

***b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky***

Není nutno řešit.

#### **B.4) DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

***a) popis dopravního řešení,***

Nedochází ke změně.

***b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,***

Pozemek je dopravně napojen na přilehlou komunikaci – ulice Na smyčce. Projekt tuto skutečnost nemění.

***c) doprava v klidu,***

Nedochází ke změně.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Není nutné řešit.

**B.5) ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) terénní úpravy,**

V průběhu stavby nedojde ke kácení dřevin, ani terénním úpravám.

**b) použité vegetační prvky,**

V průběhu stavby nedojde ke kácení dřevin, ani terénním úpravám.

**c) biotechnická opatření.**

Není nutné řešit.

**B.6) POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Navrhovaná stavba ani její provoz nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí. Stavba ani její provoz nevyžadují speciální ochranu proti hluku. Při výstavbě nedojde k narušení žádných ochranných pásem a nevzniknou ani nároky na zřízení nových. Při realizaci stavby se nepředpokládá znečištění podzemních nebo povrchových vod.

Speciální stavební práce bude provádět specializovaná stavební firma, určená investorem.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,**

Při provádění stavby budou používány tradiční technologie s běžnými stavebními mechanismy. Vlastní stavební procesy nebudou životní prostředí trvale ani dlouhodobě ovlivňovat.

Z hlediska obecně platných předpisů jde o stavbu, která není zdrojem znečištění.

**c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,**

Pro stavbu není potřeba stanovisko EIA.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Není nutno řešit.

**B.7) OCHRANA OBYVATELSTVA**

Objekt neplní úkoly ochrany obyvatelstva.



## **B.8) ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Elektrická energie bude odebírána ze stávajících domovních rozvodů – přívod pro výtah.

### **b) odvodnění staveniště**

Stávající = nedochází ke změně. Staveniště je umístěno uvnitř objektu.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Stávající = nedochází ke změně.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám, nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Staveniště je umístěno uvnitř objektu, tudíž vliv stavby na okolní pozemky je zanedbatelný.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavební práce nevyžadují související asanace, demolice ani kácení dřevin.

### **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),**

Zábory nejsou požadovány.

### **g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Vybouraný materiál se odveze na řízenou skládku. Dle „ **Zákona o odpadech č.185/2001Sb.** vzniknou při realizaci a během provozu následující odpady:

<b>kód druhu odpadu</b>	<b>název druhu odpadu</b>	<b>kategorie odpadu</b>
	<b>Odpady ze stavební činnosti</b>	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	O
17 06 04	Izolační materiál neuvedený pod č. 17 06 01-03	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

***h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,***

Nejsou plánovány zemní práce.

***i) ochrana životního prostředí při výstavbě,***

Zhotovitel (jako původce odpadu) bude mít zejména vyřešeno nakládání s odpady, jejich evidenci a likvidaci tak, aby byla dodržena příslušná ustanovení Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění předpisů pozdějších, a Vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění předpisů pozdějších, včetně vyhlášky č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, ve znění předpisů pozdějších.

Dovoz odpadů na stavbu je zakázán. Je zakázáno dopravovat odpady a zbavovat se jich v areálu stavby – např. zbytky materiálu v korbě nákladního vozidla, poškozený materiál určený pro stavbu, odpad vznikající při údržbě/opravách vozidel. Vznik odpadů na stavbě. Každý (firma, jednotlivec) má povinnost předcházet vzniku odpadů (§ 10 odst. 1 Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech,). Pokud odpad vznikne, původce je za něj odpovědný, tj. např. je povinen jej odstranit na vlastní náklady. Je nepřípustné zbavovat se jakéhokoli odpadu v areálu stavby – např. nádob od olejů, obalů z výrobků, PET lahví, pohozením či umístěním do nádob určených na jiný odpad.

Třídění odpadů. Původce odpadů je povinen třídit a shromažďovat odpady dle jednotlivých druhů a kategorií. (§ 16 Zákona č. 185/2001 Sb.) Nelze např. mísit různé druhy odpadů, zvl. nebezpečné a ostatní (§ 12 Zákona č. 185/2001 Sb.).

Zabezpečení odpadů. Původce odpadů je povinen zabezpečit odpad před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem (§ 16 Zákona č. 185/2001 Sb.). Odpady (kromě inertních, např. zeminy) nelze nechat např. nezabezpečené a vystavené vlivům počasí, pokud hrozí jakýkoli únik do prostředí – např. ukládat je mimo kontejnery a jiné sběrné nádoby, ukládat nebezpečné odpady do otevřených či proděravělých nádob.

Značení nebezpečných odpadů (NO). V blízkosti shromažďovacího místa či prostředku s NO musí být umístěn identifikační list NO (§ 5 Vyhlášky č. 383/2001 Sb.). Na nádobě/kontejneru s NO musí být uvedeno katalogové č. a název shromažďovaného NO a jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku.

Evidence odpadů. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech jejich nakládání (§ 16 a § 39 Zákona č. 185/2001 Sb.). Povolení k nakládání s NO. Původce (rovněž přepravce a zpracovatel) NO musí mít písemný souhlas příslušného úřadu k nakládání s NO (§ 16 odst. 3 a další Zákona č. 185/2001 Sb.)

Dále je třeba zdůraznit dodržování Zákona č. 477/2001 Sb., o obalech, ve znění předpisů pozdějších, zejména prevenci vzniku obalů a obalových odpadů, jejich znovu využitelnost a recyklovatelnost.

Zhotovitel musí dodržovat ustanovení Zákona č. 356/2003 Sb., o chemických

látkách a chemických přípravcích, ve znění předpisů pozdějších, a ustanovení Zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění předpisů pozdějších. Zvláště, pokud nakládá s chemickými látkami a přípravky klasifikovanými jako vysoce toxické, musí mít toto nakládání zabezpečeno osobou odborně způsobilou (§ 44b Zákona č. 258/2000 Sb.)

Vodní hospodářství. Pracovníci zhotovitele „...nesmí ohrožovat jakost nebo nezávadnost vod, narušovat přírodní prostředí, zhoršovat odtokové poměry, poškozovat břehy...” (§ 6 odst. 3 Zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, ve znění předpisů pozdějších). To znamená, aby se s technikou pohybovali ohleduplně, neporušovali vodoteče, zabráňovali únikům a úkapům pohonných hmot, olejů a chemikálií, náležitě s nimi manipulovali a skladovali je dle platných předpisů. Zejména to platí pro činnost na nezpevněném terénu.

Ochrana ovzduší. Zhotovitel je povinen dodržovat s vozidly předepsanou rychlost v blízkosti stavby, nevířit nadměrně prach, případně zajistit zkrápění příliš prašného povrchu. Na stavbě je rovněž zakázáno spalovat odpad a materiály za jakýmkoli účelem. (§ 3 a násl. Zákona č. 86/2002 Sb., zákon o ochraně ovzduší, ve znění předpisů pozdějších, včetně prováděcích předpisů).

***j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů5)***

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat předpisy pro bourací a stavební práce, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci stavby se nepředpokládá naplnění podmínek podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., proto se plán BOZP nezpracovává.

**Montážní postupy:**

Před započatím jakékoli montážní činnosti při modernizaci výtahu bude provedeno hodnocení rizika a analýza rizik při práci, které se musí provádět k zajištění bezpečnosti zadaného pracovního úkolu.

Všichni technici se po příchodu na pracoviště a při odchodu z něj musí hlásit vedoucímu montérovi. Technikům pracujícím samostatně na montáži a modernizaci je běžně povoleno:

- Instalovat propojovací kabely a elektrické vedení ve strojovně, které není pod napětím ( provedeno LOTO )
- Pracovat na příslušenství výtahu uvnitř klece výtahu
- Pracovat na střeše klece ve fázi před seřizováním, za předpokladu, že výtah je vybaven zasíťováním výtahové šachty a že je namontován a používán ovladač inspekční jízdy.
- Instalovat elektrické vedení ve výtahové šachtě
- Kontrolovat materiál a provádět vedlejší úkoly, pokud nevyžadují zvedání těžkých břemen.

Jako vždy – veškerá práce musí být v souladu s bezpečnostními zásadami společnosti, bezpečnostními postupy a návody/montážními manuály pro práci včetně požadavků příručky bezpečná práce na pracovišti a musí se při ní používat příslušné ochranné pomůcky.

#### Práce v šachtě:

- 1) Pro vstup do šachty šachetními dveřmi, pokud klec nestojí v této stanici, se musí použít nouzový klíč nebo jiný mechanismus k odblokování dveří.
- 2) Před vstupem do šachty musí být jasně stanoveny bezpečnostní prostředky pro vstup a výstup ze šachty.
- 3) Dveře nesmí zůstat otevřené déle, než je to nezbytně nutné a musí být chráněny před vstupem cizí osoby.
- 4) Jiná, souběžná práce nesmí být prováděna v šachtě zaměstnanci firmy, nebo jinými, kde by jednotlivci nebo skupiny pracovaly nezávisle na sobě, anebo kde se dělníci nacházejí v šachtě ( vzájemně nad a pod sebou )
- 5) Po dokončení práce se nesmí výtah uvést do normálního provozu, pokud není zajištěno, že všichni dělníci, nářadí a zařízení je mimo, nebo odešli, či nářadí bylo odstraněno ze šachty.

#### Vstup a výstup z klece výtahu:

Postup pro vstup na strop klece (pro jednotky vybavené revizní jízdou)

Navrhovaný seznam pomůcek

- Zábrany
- Nouzový klíč pro otevření dveří
- Tabulky „ Mimo provoz“
- Pomůcka blokující dveře tak, aby zůstaly otevřené

#### ***k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,***

Stavebními pracemi nevzniká tento požadavek.

#### ***l) zásady pro dopravní inženýrská opatření***

Stavebními pracemi nevzniká tento požadavek.

#### ***m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),***

Stavebními pracemi nevzniká tento požadavek.

#### ***n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.***

- zahájení stavby: VII/2017
- dokončení stavby: XII/2018