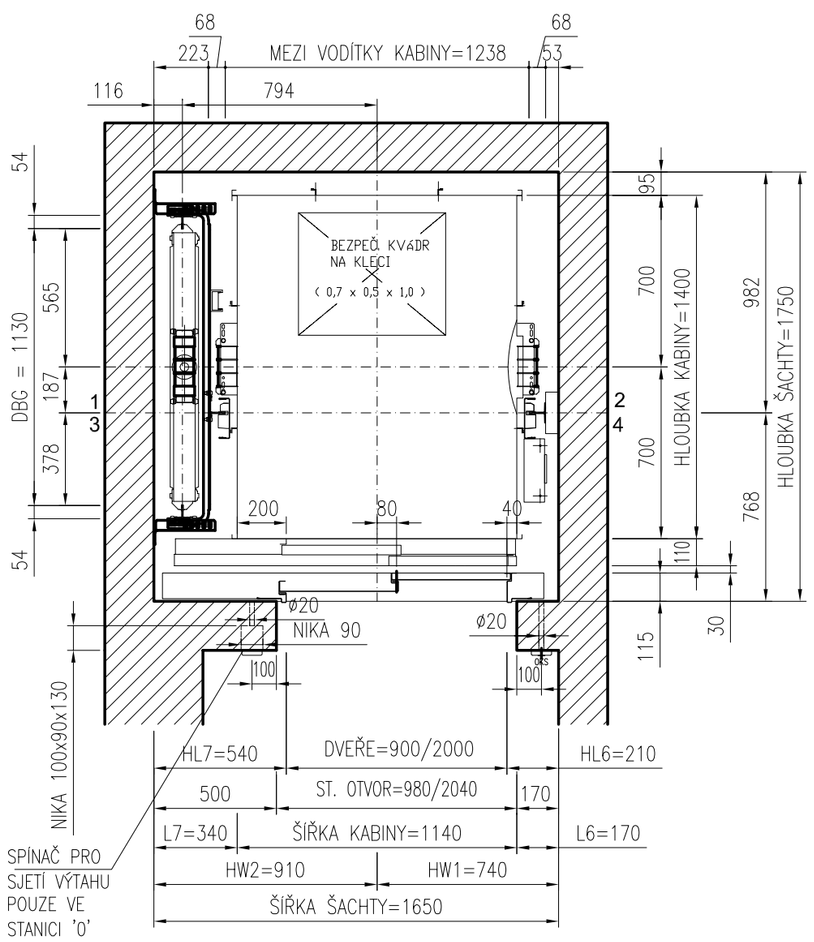
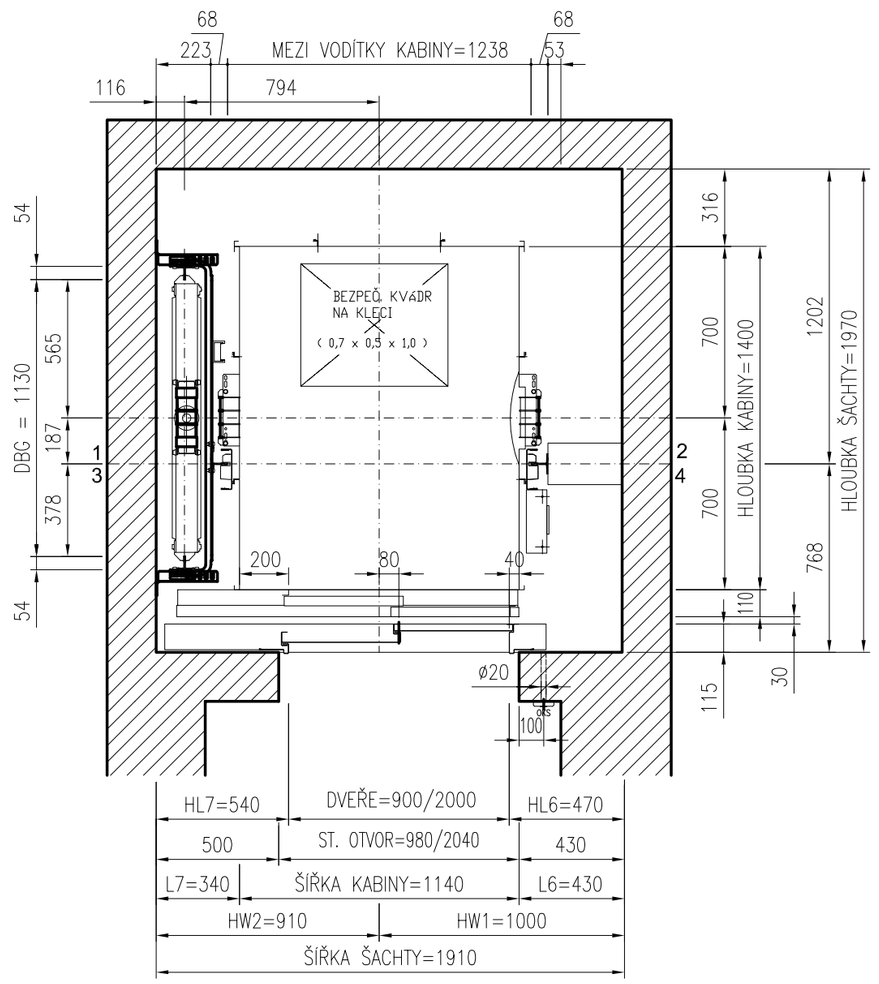
PŮDORYS ŠACHTY – STANICE '0', '1'

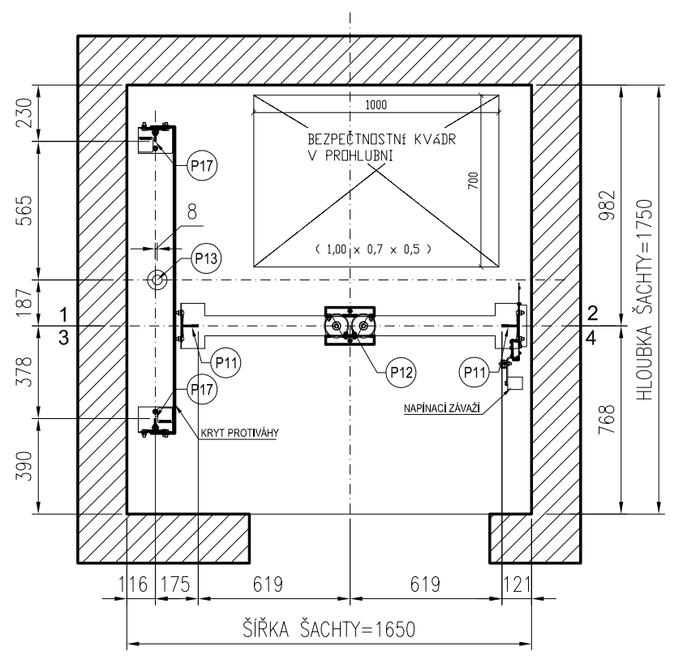


PŮDORYS ŠACHTY – STANICE '2', '3'

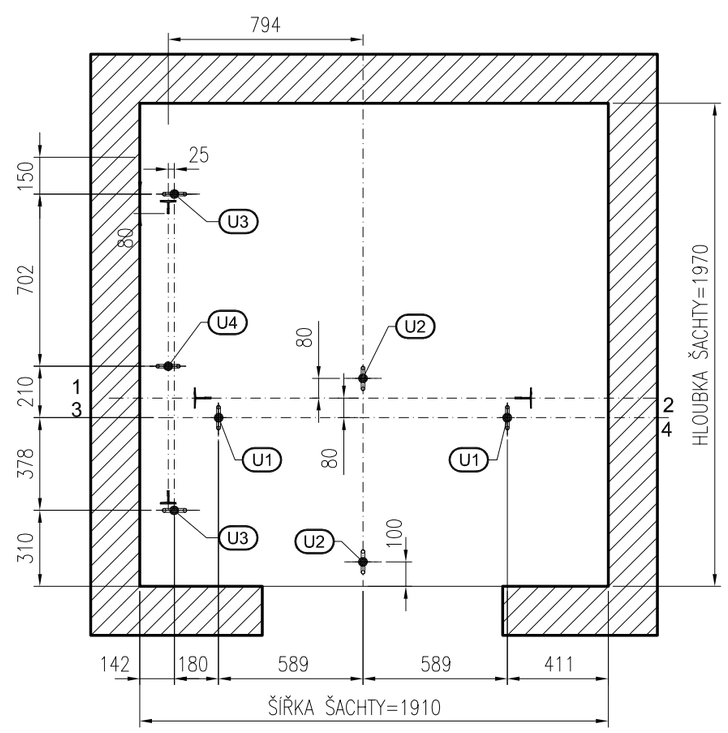


REAKCE V PROHLUBNI

POZNÁMKA: (zatížení od...)
P11 – vodítka klece
P12 – nárazníky klece
P13 – nárazníky protiváhy
P17 – vodítka protiváhy

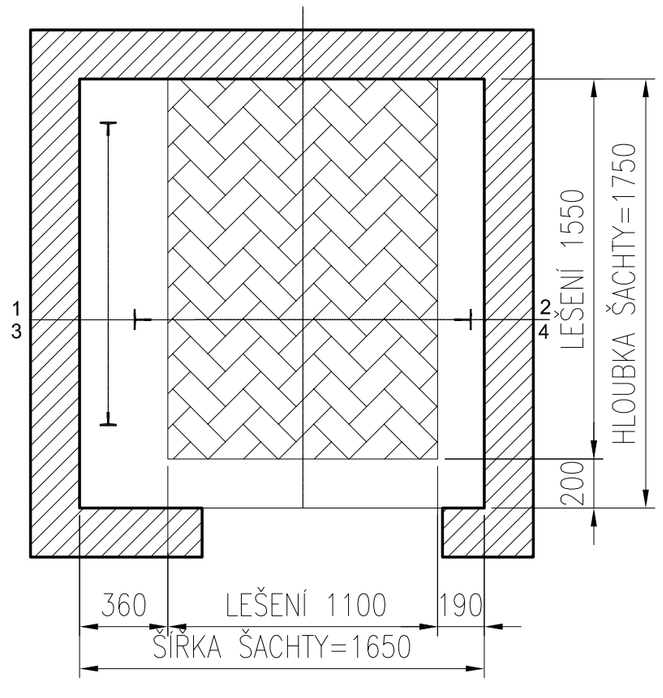


REAKCE NA MONTÁŽNÍ NOSNÍKY

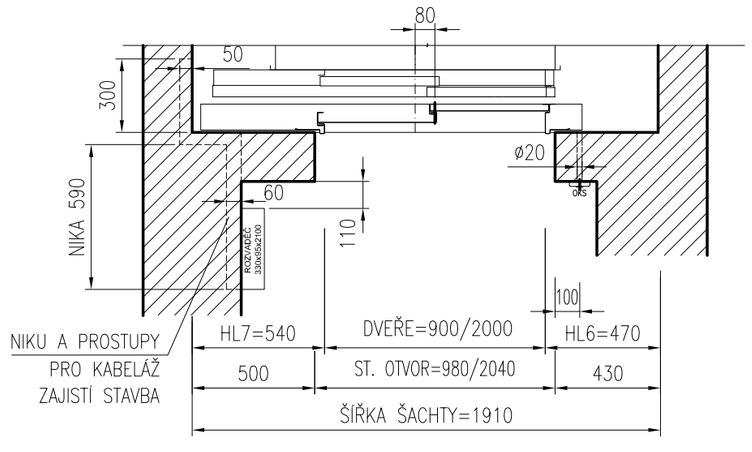


MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ OK U1+U1+U3+U3 = 50 000 N

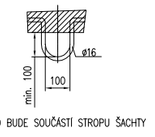
PŮDORYS LEŠENÍ



VSTUP – STANICE '3'



DETAIL MONTÁŽNÍHO OKA



OKO BUDE SOUČÁSTÍ STROPU ŠACHTY

OBJEDNATEL DODÁ A ZAJISTÍ VLASTNÍM NÁKLADEM:

POŽADAVKY NA ŠACHTU:

- OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠŤ A PŘÍSTUPOVÝCH CEST DLE EN 81-20 (min. 50 Lx) A OBECNĚ PLATNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH NOREM
- OSVĚTLENÍ PŘED ROZVÁDĚČEM DLE EN 81-20 (min. 200 Lx) – MĚŘENO NA PODLAZE
- STAVEBNÍ OPATŘENÍ K ZAMEZENÍ PŘENOSU HLUKU STAVEBNÍMI KONSTRUKCEMI
- V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY ODVĚTRÁNÍ MIMO OBJEKT DLE EN 81-20 A VYHLÁŠKY 268/2009
- PROSTŘEDÍ V ŠACHTĚ +5 až + 40°C
- PODLAHA A STĚNY MUSÍ BÝT DIMENZOVÁNY TAK, ABY BYLY SCHOPNY PŘENÉST ZATÍŽENÍ OD VÝTAHU
- TLOUŠŤKA DNA PROHLUBNĚ min. 220 mm ABY NEDOŠLO PŘI KOTVENÍ VÝTAHU K PORUŠENÍ IZOLACE PROHLUBNĚ (KOTVENÍ 120 mm)

DODAVATEL DODÁ A ZAJISTÍ

- ŽEBŘÍK DO PROHLUBNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY
- HLAVNÍ VYPÍNAČ
- TRVALÉ OSVĚTLENÍ ŠACHTY DLE EN 81-20, 1m NAD DNEM ŠACHTY A 1 m NAD STŘECHOU KLECE VÝTAHU INTENZITA 50 Lx, PRVNÍ A POSLEDNÍ SVÍTIDLO UMÍSTĚNO 500 mm OD NEJNIŽŠÍHO A NEJVYŠŠÍHO MÍSTA ŠACHTY
- GSM BRÁNA
- VŠECHNY STĚNY (KROMĚ BETONOVÝCH) MUSÍ BÝT OPATŘENY NÁTĚREM BÍLÉ BARVY, KTERÝ NEPODPORUJE TVORBU PRACHU
- VEŠKERÉ PRÁCE ZEDNICKÉ A ŘEMESLNICKÉ
- ÚPRAVU ČELNÍ STĚNY PRO ŠACHETNÍ DVEŘE – STAVEBNÍ OTVOR DLE DISP. VÝKRESU
- DOKONČENÍ STAVEBNÍHO OTVORU PO MONTÁŽI ŠACHETNÍCH DVEŘÍ, ZAČIŠTĚNÍ A DOCMÍTÁNÍ AŽ K DVEŘNÍM ZÁRUBNÍM A K NADPRAŽÍ, DOTAŽENÍ PODLAHY AŽ K PRAHU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ
- DOPLNĚNÍ ČELNÍ STĚNY V PŘÍPADĚ KŘIVOSTI ČELNÍ STĚNY (EN 81-20, čl. 1.2.1)
- MONTÁŽNÍ NOSNÍKY S OKY – UMÍSTĚNÍ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU, ODCHYLKA OD POZICE max. ±25 mm. OKA MUSÍ MÍT VIDITELNĚ OZNAČENOU ÚNOSNOST
- MONTÁŽNÍ LEŠENÍ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU

POŽADAVKY NA ELEKTROINSTALACI:

HLAVNÍ PŘÍVOD EL. PROUDU:

- PŘIVÉST DO NEJVYŠŠÍ STANICE DO MÍSTA ROZVÁDĚČE DLE DISP. VÝKRESU HL. PŘÍVOD 230/400 V, 50Hz DIMENZOVAT S OHLEDEM NA PŘÍKON MOTORU A NA VZDÁLENOST NAPÁJECÍHO ZDROJE TAK, ABY ÚBYTEK NAPĚTÍ PŘI ROZBĚHU ELEKTROMOTORU NEPŘESÁHL 10% JMENOVITÉ HODNOTY. VOLNÝ KONEC cca. 3 m, KABEL CYKY 5x...J

LEGENDA MATERIÁLU

STÁVAJÍCÍ ZDIVO

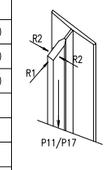
VÝTAH JE ŘEŠEN DLE ČSN EN 81-20

LEGENDA:			
OK	OVL. KOMBINACE–KABINA	OR	OMEZOVAČ RYCHLOSTI
OS	OVL. KOMBINACE–STANICE	Ž	ŽEBŘÍK
EI	ELEKTRICKÁ INSTALACE	ZK	ZÁVĚSNÝ KABEL

MIN. INTENZITA OSVĚTLENÍ v [Lx]:	
NA PODLAZE STROJOVNY:	200
NA PODLAZE NÁSTUPIŠTĚ:	50
V ŠACHTĚ:	50

TECHNICKÁ DATA:	
NAPĚTÍ:	3x400/220V;50Hz
PROSTŘEDÍ:	NORMÁLNÍ; +5 až +40 °C
PŘÍKON:	5,4 [kW]
ZÁB. PROUD:	10,2 [A]
JMEN. PROUD:	7,5 [A]
JIŠTĚNÍ:	16 [A]
ŠACH. DVEŘE:	TLD__900
KAB. DVEŘE:	TLD__900
POŽ. ODOLNOST:	EW_60

REAKCE v [N]:		
P1:	P17: 11000	R1: 750
P2:	P21:	R2: 1200
P3:	P22:	U1: 15000
P4:	P23:	U2: 10000
P7:	P24:	U3: 10000
P11: 15000	N1:	U4: 5000
P11A:	N2:	U5:
P12: 57000	T1:	U6:
P13: 22000	T2:	U7:



VÝDEJ TEPLA: 0,68 [kJ/s]

TYP VÝTAHU:
OSOBNÍ, BEZ_STROJOVNY

NOSNOST: 630 [Kg]	POČET OSOB: 8 [osob]	ZDVIH: 9,0 [m]
RYCHLOST: 1,0 [m/s]	POČET STANIC/NÁSTUPIŠŤ: 4/4	

± 0,000=úroveň podlaží v 1. NP

PROJEKTANT:	HLAVNÍ PROJEKTANT:
Ing. PETR KOLDA	Ing. TOMÁŠ RICKA

INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA, MĚSTSKÝ OBVOD PROSKOVICE, SVĚTLOVSKÁ 82/2, 724 00, OSTRAVA - PROSKOVICE

MÍSTO STAVBY: K.Ú.: PROSKOVICE, parc. č. 194/3

NÁZEV AKCE: VÝMĚNY VÝTAHU V DOMĚ S MALOMETRÁŽNÍMY BYTY

MĚŘÍTKO: 1:25

NÁZEV VÝKRESU: VÝTAH V1 - PŮDORYSY

ČÍSLO VÝKRESU: 02

ÚČEL: PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ	DATUM: IV / 2017	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: PK-001-17